

**VEEDURIA CONCESION RUTA DEL CACAO**

**CAMARA DE COMERCIO DE BUCARAMANGA EN CONVENIO CAMARA DE COMERCIO  
BARRANCABERMEJA**

**INFORME EJECUTIVO JULIO DE 2017**

**1. INFORMACION GENERAL**

**CONCESIONARIO:**

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCUTRA ( ANI ).
CONCESIONARIO :	ESTRUCTURA PLURAL CINTRA-CONCESIA (CONCESIONARIO RUTA DEL CACAO)
LOCALIZACION :	BUCARAMANGA – BARRANCABERMEJA – YONDO , COLOMBIA.
INICIO DE LA CONCESION :	13 DE OCTUBRE DE 2015
FINALIZACION DE LA CONCESION :	EN EL AÑO 2040
DURACION DE LA CONCESION :	25 AÑOS ( POSIBILIDAD DE 4 AÑOS ADICIONALES )
OBJETO DE LA CONCESION :	DISEÑO, CONSTRUCCION, FINANCIACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.
LONGITUD DE LA AUTOPISTA :	152 KM
CONTRATO :	APP 013 DE 2015
VALOR INICIAL :	2,7 BILLONES DE PESOS

**INTERVENTORIA:**

ENTIDAD CONTRATANTE :	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCUTRA ( ANI ).
CONTRATISTA :	CONSORCIO GESAC
CONTRATO :	469 DE 2015
PLAZO :	7 AÑOS
FECHA DE INICIO :	13 DE OCTUBRE DE 2015
VALOR :	\$ 26.180.754.096

La **Cámara de Comercio de Bucaramanga** en convenio con la **Cámara de Comercio de Barrancabermeja** con fecha de inicio el 01 de Noviembre de 2016, realizan la acción de vigilar, apoyar, propender, controlar y defender el uso racional de los recursos para que sean aplicados única y exclusivamente en beneficio de la obra, con criterios de profesionalismo, objetividad, transparencia, responsabilidad y eficacia según la normatividad de la ley 850 de 2013, que reglamenta el ejercicio de la Veeduría Ciudadana y el decreto 2042 de 2014, otorga funciones de Veeduría Cívica a las Cámaras de Comercio.

El desarrollo de este proyecto es un nuevo corredor con aproximadamente 152 kilómetros cuenta con una inversión aproximada de 2,7 billones de pesos Colombianos y el periodo de la concesión será de 25 años con posibilidad de cuatro años adicionales desde la firma del contrato, los cuales se dividen en un año de pre construcción (estudios y diseños), 4 años de construcción y 20 años de operación.

El proyecto comprende actividades de rehabilitación y mejora de calzadas existentes así como tramos de nueva construcción en un tramo de aproximadamente 152 kilómetros, de los cuales 95 kilómetros son de doble calzada entre Bucaramanga y Barrancabermeja.

El proyecto contara con la construcción de Túneles, Viaductos y puentes nuevos. La autopista BBY contempla un pago por disponibilidad e ingresos por peajes.

Este proyecto mejorará las conexiones de oriente de los centros de producción petrolera más importantes del país, beneficiando directamente a los municipios de Bucaramanga, Barrancabermeja y Yondo, también permitirá mejorar las condiciones de tráfico en la región, logrando potenciar el desarrollo económico y por lo tanto creando nuevos empleos y nuevos suministros de los municipios mencionados anteriormente.

## **2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO**

La Concesión realizara trabajos en nueve zonas las cuales denomino Unidades Funcionales que son los diseños entregados inicialmente por la ANI, que se muestran en el cuadro siguiente:

UF	Nombre de la Unidad Funcional	Longitud a Intervenir	Intervención Prevista
1	YONDO - PUENTE GUILLERMO GAVIRIA - LA VIRGEN - RANCHO CAMACHO	40.45 Km	REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN
2	BARRANCABERMEJA - LA LIZAMA	51.2 Km	REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCION DE SEGUNDA CALZADA
3	LA FORTUNA - PUENTE LA PAZ - CAPITANCITOS - LISBOA	31.07 Km	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN
4	LA FORTUNA - PUENTE LA PAZ	17,97 Km	CONSTRUCCION DE SEGUNDA CALZADA
5	PUENTE LA PAZ - SANTA ROSA	14,76 Km	CONSTRUCCION DE VIA NUEVA EN CALZADA SENCILLA BIDIRECCIONAL
6	TUNEL LA PAZ	3,518 Km	CONSTRUCCION DE TUNEL
7	RIO SUCIO - LISBOA	5,89 Km	CONSTRUCCION DE TUNEL Y DE VIA EN CALZADA SENCILLA
8	LISBOA - PORTUGAL	6.00 Km	MEJORAMIENTO DE LA VIA EXISTENTE Y CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA, EN ESTUDIO NUEVO TRAZADO
9	PORTUGAL - LEBRIJA	12,40 Km	MEJORAMIENTO DE LA VIA EXISTENTE Y CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA, EN ESTUDIO NUEVO TRAZADO.

### **3. CRONOGRAMA ACTUAL DE LA UNIDADES FUNCIONALES**

Dentro de las funciones de esta Veeduría está la de conocer el cronograma de trabajo de cada una de las Unidades Funcionales del Proyecto de Concesión, después de una reunión realizada por la Cámara de Comercio de Bucaramanga en convenio con la Cámara de Comercio de Barrancabermeja donde asistieron el Concesionario, la Interventoría y el

Supervisor del Proyecto por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), nos fue entregada la siguiente información registrada en el siguiente cuadro:

### **CRONOGRAMA**

Unidad Funcional	Subsector	Longitud (KM)	Tipo de Intervención específica	Fecha de Inicio
UF 1	YONDO-PUENTE GUILLERMO GAVIRIA	10,37	Rehabilitación	Nov-16
	PUENTE G GAVIRIA-LA VIRGEN	15,34	Mantenimiento y operación	
	LA VIRGEN-RANCHO CAMACHO	14,74	Mantenimiento y operación	
UF 2	BARRANCABERMEJA-EL RETEN	3,2	Rehabilitación	Abril-17
	EL RETEN-LA LIZAMA	26,95	Mantenimiento y operación	
	LA VIRGEN-LA LIZAMA	21,05	Construcción Segunda Calzada	
UF 3	LA FORTUNA-PUENTE LA PAZ	17,97	Mejoramiento	Agosto-17
	PUENTE LA PAZ-CAPITANCITOS	13,1	Mantenimiento y operación	
	CAPITANCITOS-LISBOA	6,53	Mantenimiento y operación	
UF 4	LA FORTUNA-PUENTE LA PAZ	17,97	Construcción doble calzada	Agosto-17
UF 5	PUENTE LA PAZ-SANTA ROSA	14,76	Construcción vía Nueva (Bidireccional)	Junio-17
UF 6	TUNEL LA PAZ	3,52	Construcción de Túnel	Junio-17
UF 7	RIO SUCIO-ENTRADA TUNEL LA SORDA	2,06	Construcción vía Nueva	Junio-17
	TUNEL LA SORDA	2,44	Construcción de Túnel	
	SALIDA TUNEL LA SORDA-LISBOA	5,89	Construcción vía Nueva	
UF 8	LISBOA-PORTUGAL	6	Mejoramiento y construcción segunda calzada	Nov-17
UF 9	PORTUGAL-LEBRIJA	12,4	Mejoramiento y construcción segunda calzada	Nov-17

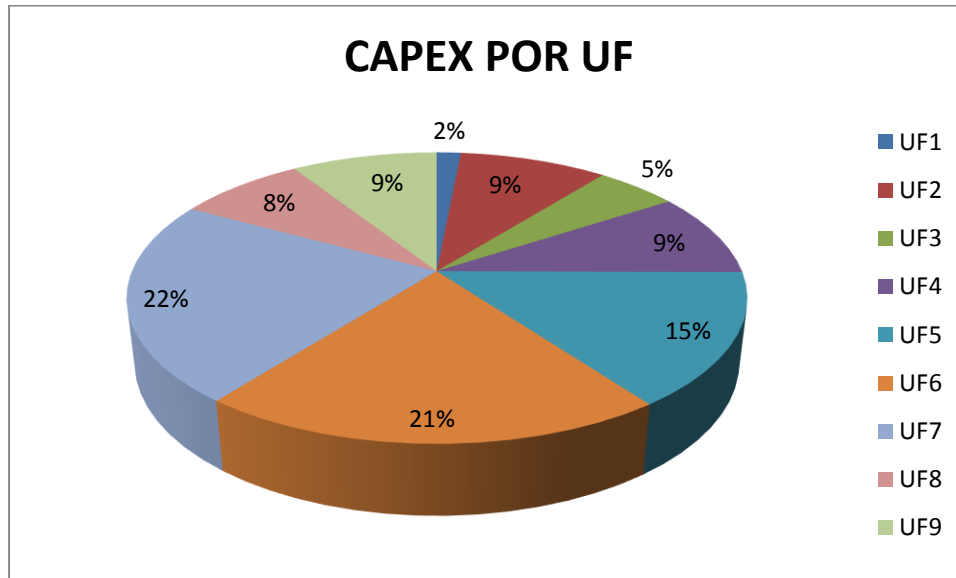
- 4. ESTADO ACTUAL DE LAS UNIDADES FUNCIONALES:** Dentro de la información que esta Veeduría ha podido obtener sobre el estado actual de la Concesión Ruta del Cacao se relaciona en el siguiente cuadro para cada una de la Unidades Funcionales del Proyecto:

	<b>ESTADO ACTUAL</b>
<b>1.Yondo-Puente Guillermo Gaviria-Rancho Camacho</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiempo programado de ejecución de 6 meses</li> <li>• El Concesionario tiene aprobado los Estudios de Detalle aprobados.</li> <li>• Obras en ejecución según cronograma dado por el concesionario y aprobado por la Interventoría.</li> <li>• Plan de manejo ambiental aprobado.</li> <li>• Fue dado un adicional en tiempo de (2) dos meses.</li> </ul>
<b>2.Barrancabermeja-La Lizama – 3.La Fortuna-Puente la Paz-Capitancitos-Lisboa – 4.La Fortuna-Puente la Paz - 5.Puente la Paz-Santa Rosa – 6.Tunel la Paz – 7.Rio Sucio-Lisboa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El Concesionario dando cumplimiento a lo establecido en el contrato ha presentado para la revisión y obteniendo la <b>No</b> objeción por parte de la ANI y la Interventoría, los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, los cuales corresponden con el proyecto Concesionado.</li> <li>• Los Estudios de detalle para estas UF se encuentran aprobados por parte de la Interventoría.</li> <li>• Plan de Manejo Ambiental se encuentra en trámite.</li> <li>• Las obras no se han podido iniciar según información de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) por que la ANLA no ha aprobado la Licencia Ambiental.</li> <li>• Según información dada por la Concesión y el aval de la ANI ya se tiene el 40% de la longitud efectiva predial para el inicio de construcción de obras de infraestructura nuevas.</li> <li>• Según información suministrada por la Agencia Nacional de Infraestructura la licencia Ambiental podría ser aprobada a finales del mes de Julio de 2017.</li> </ul>
<b>8.Lisboa-Portugal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudios de detalle para esta UF se deberán entregar a la Interventoría en un plazo no menor a noventa (90) días a la fecha prevista para el inicio de Obras según cronograma entregado por el Concesionario.</li> <li>• Debido a las condiciones geométricas de la vía actual y las condiciones geotécnicas de la zona, el concesionario presento un nuevo trazado en doble calzada, que mejorara las condiciones, que atraviesa la misma zona pero por un corredor diferente, la cual no tuvo objeción por cumplir y atender las necesidades y el objetivo Contractual.</li> <li>• Esta Unidad Funcional no tiene aprobada la Licencia Ambiental por parte de la ANLA.</li> <li>• Aprobado el levantamiento de Vedas por parte de la CDMB.</li> <li>• Los nuevos diseños definitivos deberán ser entregados el 08 de Agosto de 2017 a la Interventoría para su aprobación, la cual tendrá tres meses para dar su visto bueno.</li> </ul>

<b>9.Portugal-Lebrija</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudios de detalle para esta UF se deberán entregar a la Interventoría en un plazo no menor a noventa (90) días a la fecha prevista para el inicio de Obras según cronograma entregado por el Concesionario.</li> <li>• En esta UF se encontraron paralelas a la vía en una longitud de 7 Km tres (3) tuberías de transporte de hidrocarburo y gas que requirieron el diseño de la segunda calzada no adosada a la existente.</li> <li>• Esta Unidad Funcional no tiene aprobada la Licencia Ambiental por parte de la ANLA.</li> <li>• Aprobado el levantamiento de Vedas por parte de la CDMB.</li> <li>• Los nuevos diseños definitivos deberán ser entregados el 08 de Agosto de 2017 a la Interventoría para su aprobación, la cual tendrá tres meses para dar su visto bueno.</li> </ul>
---------------------------	--

Según información dada por el Concesionario con el conocimiento de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Interventoría Consorcio GESAC, en la reunión del día 25 de Mayo de 2017 donde se mostró la inversión de cada una de las unidades Funcionales del proyecto, el cual se dará a conocer en el siguiente cuadro informativo:

CAPEX POR UNIDAD FUNCIONAL		
UNIDAD FUNCIONAL	PRESUPUESTO CAPEX (COP)	% PESO
UF1	22.411.827.456	1,50%
UF2	137.655.033.928	9,23%
UF3	76.000.004.244	5,09%
UF4	138.542.135.437	9,28%
UF5	220.529.345.852	14,78%
UF6	308.937.334.290	20,70%
UF7	334.101.165.666	22,39%
UF8	118.298.286.443	7,93%
UF9	135.713.558.753	9,09%
TOTAL	1.492.188.692.069	100,00%



#### 5. OBRAS REALIZADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1 y 3

- En el mes de Diciembre se realizaron reparación de baches y sellado de fisuras en el sector comprendido entre la escuela 11 de noviembre hasta dos kilómetros adelante por la vía principal hacia Yondo, en puente 22, se adelantaron cortes del carril del PR 3+760 al PR 5+500, del PR 3+500 al PR 5+000 sector puente 22.
- En el mes de Enero se realizaron obras correspondiente a Bacheos en los puntos ubicados en el PR 4+795-PR 4+830, PR 4+769-PR 4+706, PR 4+642-PR 4+664, PR 4+482-PR 4+499, PR 4+530-PR 4+569, PR 4+441-PR 4+454, PR 4+435-PR 4+491, PR 7+415, PR 5+438, PR 5+170, PR 5+074, se trabajó en los PR 8+500, PR 8+100, PR 8+200 Y PR 8+245 con obras de Parcheo, también se hicieron obras de arreglo de cabezotes de Box Culvert y talas de árboles, todas las anteriores se ejecutaron con cierres de vía parciales y totales informadas previamente por comunicados de prensa.
- En el transcurso del mes de Febrero se han realizado obras de rehabilitación de la vía en el sector ubicado en el PR 0+900-PR 1+780, obras de fresado en la vía en el PR 1+780-PR 6+400 y obras de bacheo en el PR 1+768 hasta el punto ubicado en la Estación 3.
- En el mes de Marzo se han realizado cierres totales de la vía en el subsector 1,1 ubicado entre el municipio de Yondo y el Puente Guillermo Gaviria en el PR 00+000 y PR 01+780 sector la laguna por actividades de rehabilitación de la vía, también se realizaron sellados de fisuras a lo largo de la vía.

- En el mes de abril se realizaron cierres parciales y totales para realizar trabajos en el PR 00+000 Y PR 01+780 sector la laguna para actividades de rehabilitación en la vía y se realizaron sellos de fisuras y extendido de carpeta asfáltica a lo largo de la vía.
- En el mes de Abril también se realizaron obras de mitigación, construcción de canales en las laderas y sub-drenes horizontales en los taludes superiores e inferiores, construcción de muros en gaviones en el PR 37+920 y el cambio de tubería existente en los sectores ubicados entre los PR 34+139 Y PR 39+436.
- En el mes de Mayo se realizaron trabajos en la unidad Funcional 1 en el subsector 1,1 ubicado entre el municipio de Yondo y el Puente Guillermo Gaviria donde se dieron cierres totales entre los PR 00+000 Y PR 01+780 sector la Laguna por actividades de rehabilitación de la vía, también cierres parciales para realizar tareas de extendido de carpeta asfáltica a lo largo de la vía entre el Puente Guillermo Gaviria y el PR 02+000.
- En el mes de Mayo se realizaron trabajos en la Unidad Funcional 3,3 Capitancitos se harán trabajos de mitigación como la instalación de canales de en las laderas y sub-drenes horizontales en los taludes superiores e inferiores aledaños a la vía, trabajos de construcción de filtros longitudinales entre el PR 34+139 al PR 34+300 y cunetas longitudinales entre el PR 34+139 y el Pr 35+000, cambios de tubería en las obras localizadas en los PR 34+525, PR 36+586 Y PR 39+436, se terminaron las obras de construcción del muro de gaviones y se están terminando la instalación de tubería en los puntos ubicados en los PR 37+905, PR38+043, PR38+141.
- En el mes de Junio se han realizado obras de mitigación en la unidad Funcional 3 subsector 3.3 Capitancitos – Lisboa correspondientes a cambio de tubería en la obra localizada en el PR 39+436, se adelantan trabajos de construcción de estructuras de encole y descole en los puntos ubicados en los PR 37+905, PR 39+436 y se realizaron trabajos de instalación de carpeta asfáltica en los puntos que fue intervenida la vía para el cambio de tuberías.
- En el mes de Junio también se realizaron cierres totales en el sector ubicado en la unidad Funcional 1, ubicado entre el municipio de Yondo y el puente Guillermo Gaviria para realizar rehabilitación de la vía entre el PR00+000 Y PR 01+780 y se realizaron cierres parciales también entre el puente Guillermo Gaviria y el PR 02+000 para el extendido de carpeta asfáltica.
- Se programó la repintada de las líneas en todo el corredor vial comenzando en el municipio de Lebrija finalizando en Barrancabermeja.
- En el mes de Junio el Concesionario siguió en el trabajo correspondiente a la compra de los predios requeridos para la ejecución de las diferentes obras de construcción que se van a ejecutar en la Concesión Ruta del Cacao.
- En el mes de Julio de 2017 la concesión Ruta del Cacao en compañía de la Agencia Nacional de infraestructura (ANI), continúan con la labor de realizar Gestión Social en el área de



influencia directa del proyecto llevando a cabo planes y actividades que logran minimizar los impactos generados por los diferentes trabajos a realizar en la zona, además también incentivar la cooperación interinstitucional y promover la apropiación del sentido de pertenencia.

- La concesión continúa trabajando en la parte de gestión predial para lograr tener el 100% de la longitud efectiva para la realización de la totalidad de las obras para el buen desarrollo del proyecto.
- Se realizan trabajos para los cuales se dieron cierres totales de la vía en el sector ubicado en el PR 00+000 Y el PR 01+780 sector la laguna por actividades correspondientes a la rehabilitación de la vía.
- Se realizaron cortes de la vía en el sector ubicado en el PR 00+0000 al PR 00+300.

#### **6. GESTION REALIZADA POR LA VEEDURIA**

- ✓ Reunión y presentación del Ingeniero de la Veeduría Contractual Concesión vial Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondo al Concesionario y la Interventoría.
- ✓ Oficio de fecha 10 de Noviembre de 2016 a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con copia al Concesionario y la Interventoría solicitando la Entrega de documentación correspondiente de la parte contractual de los Contratos de Concesión e Interventoría.
- ✓ Asistencia y participación a reuniones de Socialización de la Concesión Ruta del Cacao realizadas por la ANI, CONCESIONARIO E INTERVENTORIA.
- ✓ Se solicitó nuevamente a la ANI con copia a la Interventoría y Concesionario la entrega de documentación y diseños finales de las unidades funcionales según consta en oficio de fecha 9 de diciembre de 2016.
- ✓ Se realizó entrega de oficio con fecha del 21 de Diciembre de 2016 reiterando la entrega de los diseños finales y los cronogramas de trabajo de cada una de las unidades Funcionales de la concesión.
- ✓ Se logró información que los trabajos realizados en la Unidad Funcional 1 están siendo ejecutados por la empresa Paviandi.
  
- ✓ Se realizó reunión organizada por la Cámara de Comercio el día 25 de Enero de 2017 donde asistieron el Concesionario, la interventoría y el Supervisor de la Concesión en representación de la Agencia Nacional de Infraestructura y se trataron temas importantes dentro de los cuales quedo como compromiso una mayor colaboración de las partes en la entrega de información sobre el Proyecto.

- ✓ Se realizan viajes de supervisión a las diferentes obras adelantadas en la Unidad Funcional 1 por el Concesionario para llevar un control de las mismas.
- ✓ Se realizó reunión el día 05 de abril de 2017 en las oficinas de planeación de la alcaldía del Municipio de Lebrija en donde asistieron representantes de la comunidad, supervisor de la ANI, Secretario de Planeación del Municipio, Personero del Municipio, Interventoría, Concesionario y la Cámara de Comercio de Bucaramanga donde se trataron temas correspondientes a solicitudes de la comunidad y el Municipio para la construcción de accesos, Puentes peatonales necesarios para los mismos y estabilización de taludes y control de erosión en sitios críticos los cuales no se encuentran incluidos actualmente por la concesión ya que no están dentro de los presupuestado contractualmente y son de gran importancia para la comunicación y buen vivir de la región.
- ✓ Se realizó Oficio a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), solicitando el estado actual de la licencia Ambiental de la concesión Ruta del Cacao.
- ✓ En reuniones realizadas en el municipio de Lebrija la Comunidad presenta inconformidad sobre el trazado actual de la vía, además de la preocupación por la falta de obras que no se van a ejecutar debido a que no se encuentran presupuestadas actualmente por el concesionario como son las construcción de puentes peatonales, accesos a barrios y veredas de la zona que se va a intervenir.
- ✓ Se realizó una reunión el 25 de Mayo de 2017 Organizada por la Cámara de Comercio de Bucaramanga y la Cámara de Comercio de Barrancabermeja en donde asistieron Funcionarios de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Concesionario Ruta del Cacao, Interventoría, Comité de transparencia de Santander y otros gremios donde se dio información por parte del Concesionario correspondiente a fechas de la entrega de la Licencia Ambiental por parte de la ANLA, temas correspondientes a el avance de la gestión predial requerida para el inicio de las obras de construcción y la fecha de entrega de los estudios de diseños definitivos de las unidades funcionales 8 y 9 con los cambios sugeridos por los inconvenientes presentados en esta zona.
- ✓ Se hizo reunión el día 06 de Junio de 2017 organizada por la Cámara de Comercio para mostrar lo encontrado por las Veedurías realizadas a las mega obras que se encuentran en ejecución en el Departamento de Santander a la cual asistieron gremios involucrados en la Concesión y la Junta Directiva de la Cámara de Comercio.
- ✓ En el mes de Julio se realizó oficio solicitando a la Concesión Ruta del Cacao nuevo cronograma actualizado de obras en cada una de las unidades Funcionales de acuerdo a la entrega y aprobación de la licencia Ambiental por parte de la ANLA.
- ✓ Se realizó oficio solicitando A la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) un informe sobre la gestión correspondiente a la socialización de la comunidad del área de influencia directa del proyecto.

- ✓ Se realizó oficio Solicitando a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entregar un informe sobre el estado actual de los nuevos diseños definitivos correspondientes a las Unidades Funcionales 8 y 9.
- ✓ Se programó reunión para el día 04 de Agosto de 2017 en la ciudad de Barrancabermeja entre la concesión Ruta del Cacao, Agencia Nacional de Infraestructura, diferentes gremios del Municipio y Cámara de Comercio de Bucaramanga, Cámara de Comercio de Barranca para hacer una socialización del proyecto y lograr poner en conocimiento a la Concesión las diferentes empresas y proveedores de la zona para posible vinculación con las diferentes obras a realizar en el proyecto, generando trabajo para la comunidad del Municipio

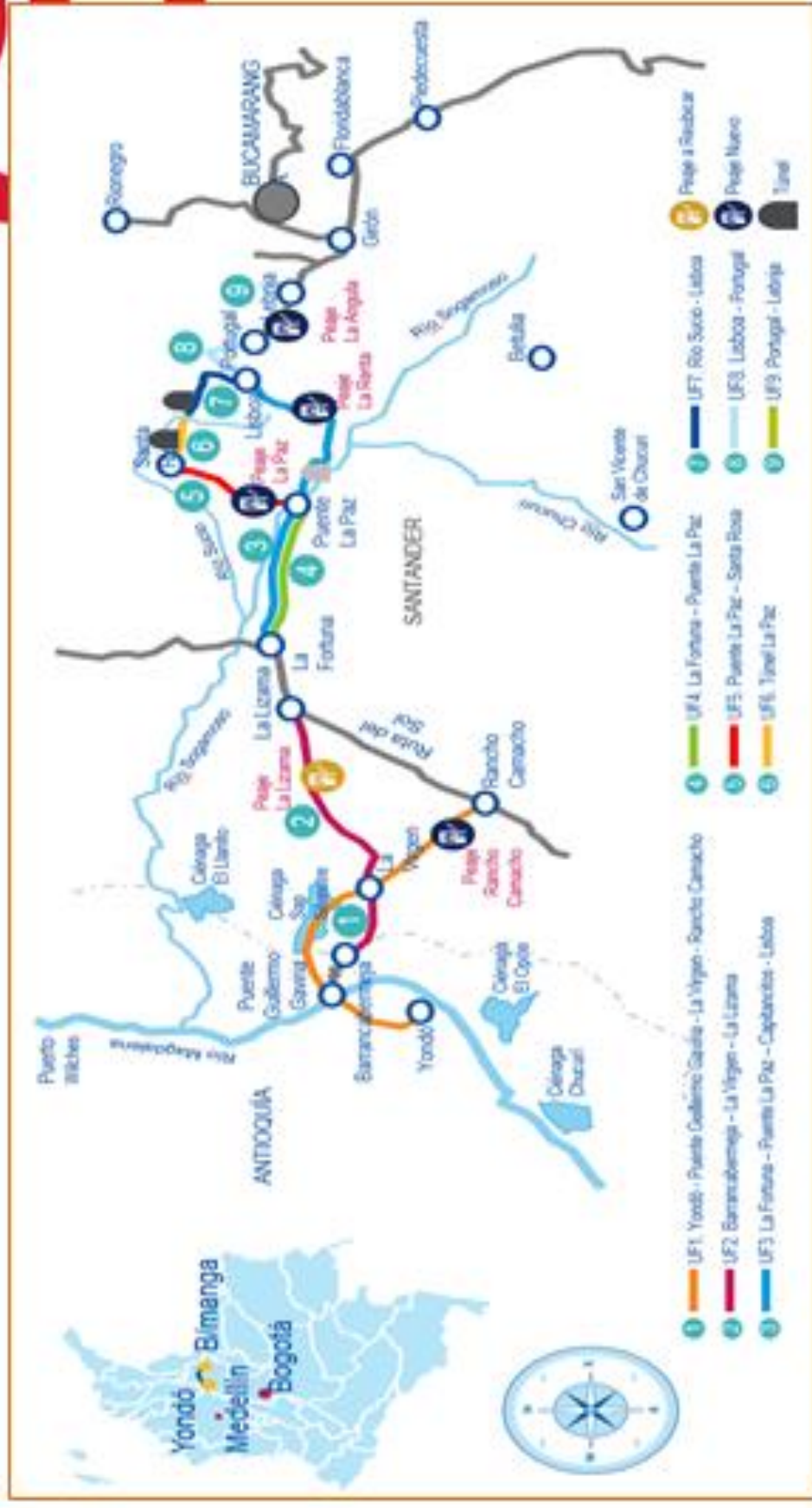
#### **7. ALERTAS ENCONTRADAS POR LA VEEDURIA.**

- ✓ No se han definido los sitios finales de los retornos en las unidades Funcionales 8 y 9, quedando pendiente la entrega de los diseños definitivos finales en el mes de Agosto de 2017 a la interventoría donde se espera que ya se pueda contar con una solución a estos inconvenientes presentados con la comunidad de la zona.
- ✓ De acuerdo a la reunión realizada por la Cámara de Comercio el día 25 de enero de 2016 donde asistieron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Concesionario e Interventoría se ha logrado que se haga entrega de una mayor información, pero a pesar de lo anterior persiste el no suministrar documentación más detallada que nos permita realizar un mejor control de la Concesión Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondo.
- ✓ Esta Veeduría ve con gran preocupación el atraso presentado en el inicio de las obras por la no aprobación de la Licencia Ambiental de la Concesión Ruta del Cacao en las Unidades Funcionales programadas para empezar en el mes de abril de 2017 por parte de la Autoridad Nacional de licencias Ambientales (ANLA), por lo anterior se envió oficio a la oficina de gestión y aprobación de licencias ambientales solicitándoles un informe del estado actual de la misma.
- ✓ La comunidad presenta preocupación por el aumento de peajes en la Ruta del Cacao y la afectación que trae en la parte económica a la población de la zona, por lo cual se están programando reuniones de socialización con el concesionario para poder darle respuesta y solución a estas inquietudes, las cuales se esperan aclarar en la reunión programada para el día 04 de Agosto de 2017 en la ciudad de Barrancabermeja.
- ✓ Se ratificó por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) que se realizaran las obras inicialmente contratadas ya que jurídicamente no es posible realizar los cambios sugeridos por el concesionarios en las unidades Funcionales 6 y 7 (Sector de la Construcción de Túneles).

- ✓ La comunidad del Municipio de Barrancabermeja continúa solicitando que se realice un Foro con el Concesionario Ruta del Cacao donde se puedan dar a conocer las diferentes empresas, gremios y proveedores ubicados en el Municipio para poder ser integradas a la fuerza laboral del proyecto, por lo anterior se logró programar una reunión para el día 04 de Agosto de 2017 donde se espera lograr esta vinculación al proyecto.
  
- ✓ Se solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la entrega de un informe donde se muestre el avance real de la parte correspondiente a la adquisición de los predios necesarios para el desarrollo del proyecto al 100% ya que este tema es de vital importancia para el buen desarrollo de las diferentes obras a ejecutar en cada una de las Unidades Funcionales.

# Concesión

## AUTOPISTA BUCARAMANGA-BARRANCABERMEJA-YONDÓ





**REGISTRO FOTOGRAFICO UF 1**



**INSTALACION DE MDC-19  
PR 06+910**



**FRESADO DE LA VIA  
PR 08+215**



**INSTALACION DE BARANDAS DE  
PROTECCION**



**COMPACTACION CARPETA ASFALTICA  
CON VIBROCOMPACTADOR**



**CAMARA DE  
COMERCIO DE  
BUCHARAMANGA**  
*Creando en Sabiduría*



**CAMARA DE COMERCIO DE  
BARRANQUILLA**  
*Creando por el Mejor Futuro*



























